Activitatea sportivă în țară

Iași

Festivalul asociației sportive Macabi Hacoah

Ca în fiecare an, asociația Macabi Hacoah din Iași, își pregătește din vreme festivalul, care va avea să concretizeze efortul unui an de lucru în sală.

In program: fanfara asociației, gimnastică liberă și la aparate, piramide și ritmică.

Succesele repurtate în anii precedenți ne îndrituesc să așteptăm festivalul de anul acesta cu toată încrederea.

GIURGIU

Activitatea societăței „Aquila"

Odată cu sfârșitul campionatului de toamnă, popularul sport al balonului rotund a trecut în vacanță. Practicat cu prea puțin interes de către numai patru echipe, footballul giurgiuvean a reușit totuș în anul acesta să satisfacă cu prisosință cerințele modeste ale unui public destul de numeros și tot atât de sportiv. Așa fiind, atât cât s'a desfășurat activitatea footballistică din Giurgiu s'a datorit exclusiv celor patru echipe locale, dintre care echipa campioană «Aquila» își are meritul său deosebit, atât din punctul de vedere al activității depuse, cât și al clasei de football mai ridicat pe care îl practică. Având în fruntea lui oameni cu un adevărat simț sportiv și beneficiind de un moral destul de ridicat, clubul «Aquila» a reușit și în anul acesta să termine în fruntea manifestațiunilor sportive din orașul nostru, făcând astfel dovada seriozității sale și confirmând totdeodată încrederea ce i-a fost acordată de publicul giurgiuvean. Anul aceasta, «Aquila» și-a înscris în palmares 25 de matchuri disputate, dintre cari a câștigat 17, a pierdut numai 4 și a sfârșit nedecis în 4, reușind să marcheze 79 de goaluri și să primească 31. In afară de partidele disputate în localitate, «Aquila» a făcut dese și reușite deplasări, dintre cari merită să fie amintite cele la Rusciuk, unde s'a răfuit cu campioana locală «Rackowsky», dar mai ales deplasarea din Balcani unde a reușit să învingă într'un match aprig disputat reprezentativa orașului Treavna cu 2—1. In urma acestei victorii «Aquila» a primit numeroase oferte din partea câtorva echipe de divizie din Bulgaria. Tot anul acesta «Aquila» și-a reconstituit o inimoasă echipă de juniori și a organizat în seara zilei, când a învins Căile Ferate Bulgare cu scorul 9—1, o reușită serbare sportivă din beneficiile căreia s'au cumpărat echipamente noui. In sfârșit după numeroase dispute cu echipele locale, cari s'au soldat cu scoruri de 8—1, 7—0, 5—1, «Aquila» și-a însușit și anul acesta campionatul districtual, pe care-l deține de 8 ani consecutiv.

Următorii jucători au apărat interesele clubului în diferite matchuri: Șt. Munteanu, Nic. Stoica, V. Constantinescu, V. Leontinescu, Gh. Popescu, Nic. Dobrescu, P. Rădulescu, I. Popa, I. Corbu, G. Iordan și Șt. Nemțescu. Ca rezerve au figurat: G. Carnabatu, P. Zamfirescu, Anghel Ion, Zissu Gheorghiu și Sachelarie.

MIRCEA VOICULESCU

CLASAMENTUL CAMPIONATULUI DE TOAMNA

1) Aquila	2	2	—	—	8	2	4
2) Triumf	2	1	1	—	7	4	2
3) Sp. Muncit.	2	—	2	—	1	10	0
4) M. Eminescu — neprezentat.							

Nevoia înființărei unui district la Turnu-Măgurele

Am expus în articolele precedente, situația sportului turnean și am ajuns la concluzia, că în loc să meargă spre progres, este în accentuat declin.

Cauzele acestui declin: 1. Lipsa oricărui sprijin din partea autorităților locale; 2. Certurile și adversitatea ce există între cele trei grupări existente și 3. cea mai importantă, aceea a lipsei unui district, care să oficializeze și să normalizeze viața sportivă din orașul nostru.

Acest deziderat, nu s'a putut înfăptui nici până astăzi deși este o nevoie imperioasă înființarea unei instituțiuni de acest fel.

Să vedem acum, cauzele pentru cari nu s'a ajuns la îndeplinirea acestui deziderat. Una din condițiunile esențiale ale înființării unui district, este și aceea a existenței a cel puțin 3—4 grupări afiliate la F. R. F. A. Ori, tocmai această condițiune esențială lipsește orașului nostru: nu sunt afiliate la F. R. F. A. decât două societăți: „Oltul" și „Colțea". Grupările existente în orașele din județul nostru, cum sunt: „Victoria"-Alexandria, „Sporting" și „Unirea-Tricolor"-Roșiori de Vede și „Valul-Dunărean"-Zimnicea, la care se adaogă „Sp. Teleormănean", deși activează, nu înțeleg să plătească infima sumă de 800 lei, ce reprezintă afilierea unei grupări la Federație.

Lipsa unui district, este cum am spus, în detrimentul cluburilor. Incât neexistând o probă oficială societățile locale — în special — trebue să aștepte terminarea campionatelor din împrejurimi, pentru a putea activa în compania echipelor, atât din București cât și din orașele învecinate.

Pentru acest fapt, sezonul sportiv local, se deschide târziu — odată cu terminarea returului de primăvară — și se termină de timpuriu — odată cu începerea turului de toamnă. Cât timp se joacă aceste campionate, societățile locale, sistează aproape în întregime activitatea lor.

De aceea singura soluție, care ar scăpa de acest neajuns, sportul teleormănean, și care ar permite o activitate mai febrilă, este aceea a înființării unui district cu sediul la Turnu-Măgurele, — care să cuprindă pe lângă grupările locale: „Oltul" „Colțea" și eventual „Sportul Teleormănean" și grupările „Victoria"-Alexandria, „Sporting"-Roșiori-de-Vede, „Valul Dunărean"-Zimnicea, cum și „Avântul" și „Răsăritul" scoțându-se astfel și aceste orașe din izolarea de astăzi.

Dacă nu s'ar putea ajunge la soluționarea de mai sus, propunem următoarele două soluții.

1. Infiinţarea unui district, care să cuprindă grupările din orașele: Turnu-Măgurele, Slatina, Pitești și Alexandria, distanța dintre aceste orașe nefiind prea mare, sau

2. Adăugarea grupările turnene la districtul Giurgiu — formând astfel un district mai puternic decât cel actual și tot odată aducându-se în campionatul Giurgiului o notă de variație.

Interesantă este declarația ce ne-a făcut-o d. Ion Davidescu, președintele soc. „Oltul". Iată ce ne spune d-sa: Ințelegând marele rol ce-l are un district în viața unei regiuni și binefacerile ce ar decurge din înființarea unei astfel de instituțiuni în județul nostru, societatea noastră a luat hotărârea, ca în cazul când societățile din orașele învecinate, nu ar avea posibilitățile materiale să se afilieze, societatea noastră, din fondurile ce și le va procura în urma programului fixat pentru iarna aceasta, să afilieze aceste societăți și chiar să le vină în ajutor cu sumele necesare procurării celor trebuincioase. Iar în primăvară să îndeplinim și acest deziderat cel mai util al sportului local.

Desigur că inițiativa soc. „Oltul" merită toate laudele și nu ne îndoim că ea va lua calea realităților, imediat ce va fi cu putință.

TH. STANESCU

VOLLEY-BALL

Ziua treia a campionatului Capitalei

Ziua treia prevede o serie de întâlniri, cari dacă nu vor influența campionatul prea mult, au darul de a ne arăta progresul continuu pe care wolley-ballul a început să-l marcheze în ultimul timp.

In general favoriții au o zi mai ușoară decât Dumineca trecută.

La categoria întâia se disputa patru matchuri, iar la a doua cinci.

APARATORII PATRIEI — VIFORUL DACIA

Șansa e de partea echipei d-lui profesor Dutescu. Pe lângă avantajul technicei, are și pe cel al omogenității. Viforul Dacia va opune elanul cu care a reușit să învingă pe Macabi. Va fi poate matchul cel mai puțin echilibrat.

Arbitrează d. B. Robacky.

Y. M. C. A. —AVANTUL SPORTIV

Va fi probabil cel mai interesant match. Y. M. C. A., stă pe două victorii consecutive, iar Avântul pe o performanță excelentă realizată în fața Apărătorilor Patriei.

E drept că în mod regulat albaștrii trebue să câștige cu scor net.

Va arbitra d. A. Cohen.

SPORTUL STUDENȚESC — JUVENTUS

Dacă luăm rezultatele din primele două zile, în cari ambele echipe au fost înfrânte la luptă de Y. M. C. A., ar fi greu de făcut un pronostic. In realitate universitarii practică un volley-ball mai științific și mult mai eficace.

Favoritul nostru e echipa Sportului Studențesc.

Arbitrează d. S. Grünstein

R. C. B.—MACABI

Albaștrii, în urma frumoasei performate de Duminecă, probabil că vor recâștiga. E de altfel echipa care a realizat cele mai mari progrese în ultimul timp.

Va arbitra d-nul M. Bădulescu.

CATEGORIILE INFERIOARE

La categoria doua, favoriții noștri sunt: Apărătorii Patriei A și B, R. C. B. A. și B. și Sportul Studențesc A.

PROGRAMUL MATCHURILOR

CATEGORIA I-a.

Apărătorii Patriei — Vif. Dacia, ora 9½, arb. B. Robacky.

Y. M. C. A. — Av. Sportiv, ora 10, arb. A. Cohen.

Sportul Studențesc — Juventus, ora 10½, arb. S. Grünștein.

R. C. B. — Macabi, ora 11½, arb. M. Bădulescu.

CATEGORIA II-a.

Apărătorii Patriei A — Viforul Dacia B, ora 8½, arb. O. Belitoreanu.

Apărătorii Patriei B. — Viforul Dacia A., ora 9, arb. O. Belitoreanu

Macabi — R. C. B. B., ora 11, arb. M. Bădulescu.

Sportul Studențesc A — Belu 11, ora 12, arb. Inghel.

R. C. B. A. — Sportul Studențesc B., ora 12½ arb. Riegler.

JOHN TH.

NATAȚIE

Un nou proect de bazin acoperit

(CONTINUAREA DIN PAG. I-a)

Este vorba de întrebuințarea cursului Dâmbovița. Oricât de banal sau de hilar ar părea proectul, el nu este greu de dus la îndeplinire, mai ales dacă se ține socoteală de mijloacele existente.

Uzinele comunale București, intenționează să întrebuințeze cursul Dâmboviței pentru răcirea motoarelor de care se servește pentru luminatul Capitalei. Debitul de apă necesitat de această operație ar fi imens și, pentruca râul ce străbate Bucureștii să poată deservi interesele Uzinei comunale, cursul lui urmează să fie împărțit, vechiul curs rămânând întrebuințărei actuale, iar noul curs ar fi să fie exclusiv rezervat intereselor uzinelor.

Debitul ce urmează a fi întrebuințat pentru răcirea motoarelor ar putea, dupăce își îndeplinește misiunea, să deservească pe înotători. Odată scăpat de funcția de răcitor al motoarelor, acest debit, complet filtrat încă înainte de intrarea în uzină, ar putea fi foarte bine strâns într'un bazin de 50 metri lungime pe 25 lățime, în care apa s'ar putea primeni necontenit fără să formeze un curent de natură a impieta asupra antrenamentului înotătorilor.

UN ACORD

Se pare că, pentru realizarea acestui bazin, în care apa caldă nu ar costa absolut niciun ban, ea fiind furnizată prin răcirea motoarelor, Uzinele comunale sunt dispuse să deburseze oarecari sume, spre a se acoperi, în parte, cheltuelile de amenajare și de acoperire ale bazinului. U. F. S. R.-ul, la rândul lui, nu are niciun motiv să nu se alieze proectului și instalațiunea ar urma să se înființeze pe porțiunea dintre podul Grozăvești și podul Sf. Elefterie.

Credem că, la transformarea în realitate a acestui proect, Federația de natație, cu ajutorul U. F. S. R.-ului, trebue să lupte din răsputeri, mai ales că, în viitor profiturile de cari vor beneficia aceste două foruri, le va pune în posibilitate să contribue, în și mai mare măsură, la progresul sportului românesc.

r. e. d.

CICLISM

Popularitatea ciclismului în Europa

Ciclismul este unul din cele mai utile sporturi. La noi, binefacerile lui sunt ignorate de masse și deaceia numărul practicanților este extrem de redus. Nu aceiaș lucru se întâmplă însă în străinătate. Toate statele civilizate dau atenția cuvenită acestui sport.

Pretutindeni, cu excepția peninsulei Balcanice, sportul pedalei se practică pe o scară foarte întinsă și bicicleta nu lipsește aproape din nici o casă. Bogații ca și săracii, tinerii ca și bătrânii, bărbații ca și femeile, întrebuințează bicicleta, și ca mijloc de transport și ca sport. Lucrătorii din fabrici, amploiații, studenții, copiii, etc. sunt adepți ai ciclismului. Aglomerația străzilor nu împiedică pe nimeni să circule pe biciclită iar excursiunile pe două roți sunt pretutindeni la ordinea zilei. In majoritatea caselor burgheze se găsește cel puțin un exemplar al invenției lui Michaux. Tinerii încep să practice acest sport încă din fragedă copilărie, astfel că cicliști în vârstă de 4—5 ani se numără cu miile.

In zilele de sărbătoare, familii întregi părăsesc orașul pe biciclete, spre a respira aerul curat al împrejurimilor. Echipajele de 6—10 persoane sunt frequente atât în Germania, cât și în Franța, Anglia, Italia, Belgia, Danemarca, etc.

O BICICLETA LA DOI LOCUITORI

In privința desvoltării ciclismului din străinătate, o statistică recentă ne furnizează cifre fantastice cari demonstrează suficient stima care se acordă mijlocului de locomoțiune pe două roți.

Nu vom face o înșiruire a cifrelor cari privesc pe fiecare țară în parte, ci vom da numai câteva exemple revelatoare.

Din punct de vedere al răspândirii bicicletei în marile masse, Olanda și Danemarca stau pe picior de egalitate cu **o bicicletă la doi locuitori.** Intr'adevăr, la o populație de 6.841.000 locuitori, Olanda nu are mai puțin de 3.000.000 biciclete. La fel și în Danemarca. 3.389.000 locuitori sunt posesori a 1.500.000 biciclete. Belgia, Germania, Anglia și Franța, urmează în ordine cu procente de o bicicletă la respectiv 3, 4, 5 și 6 locuitori.

Și acum revers-ul. Jugoslavia are cele mai puține biciclete. Abia una la 586 locuitori. Portugalia, Suedia, Spania și România urmează în ordine. La noi, abia la 80 locuitori se găsește o bicicletă și aceasta desigur datorită imensului aport pe care îl aduc teritoriile alipite după război. In total, România numără 200.000 biciclete, plus cele câteva mii cari, din motive diferite, nu sunt înregistrate.

CAPITALA DA UN PROCENT REDUS

In București, numărul bicicletelor este extrem de redus. El se poate ridica la maximum 5000, deci cam o bicicletă la 140 locuitori. Vechiul regat dă deasemenea un slab procent. Cei 7.000.000 locuitori din România veche întrebuințează în total, vre-o 40 mii exemplare, astfel că restul bicicletelor sunt massate în noile teritorii.

Astfel stând lucrurile, nu este de mirare că, pe tărâm sportiv, ciclismul se găsește la noi în stare embrionară. Există în mentalitatea multora, și din păcate în mentalitatea celor cu o poziție socială bună, ideia că ciclismul este un sport inutil și chiar degradant. La începuturile lui, toată elita României se îndesa să-l învețe și să-l practice.

Prin 1914, după ultimul «Circuit al Munteniei», acțiunile ciclismului au început să scadă și nu s'au mai găsit oameni cu suflet, animați de dorința fermă de a-l reîntrona în drepturi. Astăzi bâjbâe într'o obscuritate vecină mizeriei.

SPORT NAȚIONAL

Și, pe când la noi ciclismul este așa cum îl știm, în străinătate este stimat și considerat la justa lui valore. In Franța a căpătat consacrarea de «sport național» și este practicat de 6.750.000 adepți, la un total de 40.000.000 locuitori. Situația înfloritoare a ciclismului francez se datorește exclusiv manifestărilor sportive cari s'au organizat cu deosebită pricepere pe teritoriul Franței.

In Franța, ciclismul se practică în orice anotimp, iar concursurile se țin lanț. Nu există întrerupere a activității. Sportivii sunt totdeauna la punct cu antrenamentul, iar diletanții pedalează și vara și iarna. Pe străzile orașelor se văd cicliști pedalând pe cele mai mari geruri, lucru pentru care au adoptat un sistem original de conducere și nu se sinchisesc de intemperii. De fiecare parte a ghidonului se leagă câte o sfoară, care duce până la buzunarul respectiv. Spre a-și feri mâinile de frig, cicliștii țin capetele sforilor în buzunare și conduc astfel cu o precizie și siguranță tot atât de mare ca și atunci când sunt cu mâinile pe ghidon...

CELE MAI MULTE BICICLETE

Germania este țara care posedă cele mai multe biciclete. La o populație de 60.300.000 suflete, Germania numără 15.000.000 biciclete ceiace reprezintă un procent de o bicicletă la 4 locuitori.

Cum să nu progreseze sportul în asemenea condițiuni? Când ai de unde să selecționezi, este imposibil să nu reușești să scoți ceva. Cum să nu se găsească în Germania, în rândul celor 15.000.000 cicliști, așii cari să aducă țării, victorii de răsunet?

Bineînțeles însă, progresul ciclismului este în funcție și de industria națională. Toate țările cu industrie proprie au ajuns la o stare înfloritoare. Singura noastră scuză — foarte slabă desigur — o constitue lipsa unei industrii naționale ciclisie.

e. d.

Dela Federația Română de ciclism

In ședința de la 7 Decembrie, comisia sportivă a Federației de ciclism a pronunțat următoarele penalizări:

Se suspendă pe timp de un an, alergătorul **Gheorghe Tecles** fost în gruparea V. C. R. M. din București, pentru faptul că, solicitând o nouă licență pe numele grupărei Aquila din București, după obținerea ei, a participat totuș la o cursă ciclistă neautorizată, pe moto-velodromul din București, în ziua de Duminecă 9 Octombrie 1932.

Alergătorii Andreescu Ion, Cociș Gheorghe, Mircea Gruia, Nicolae Gruia, Vlăduț Ion, luând parte în ziua de 17 Noembrie 1932 la un ciclo-cross neautorizat și organizat de o grupare neafiliată la F. R. C. se amendează cu câte 50 lei.

In aceiaș ședință s'a decis ridicarea suspendărei următorilor alergători: Antonescu Mihail, Bantea Ion, Bucur Petre, Bucur Constantin, Crețoiu Ion, Cârjan Constantin, Costea Bazil, Duică Dumitru, Ivănescu Mihail, Moloi Cezar, Săvulescu Marin, Stănescu Florea, Steplea Nicolae, Mihail Tăutaș și Teodorescu Vasile.

Uniunea va ancheta gestiunea F. R. F. A.

(CONTINUAREA DIN PAG. I-a)

Lucrările pentru realizarea Stadionulu

Am profitat de această convorbire cu d. Mihail Savu, pentru a obține dela d-sa câteva lămuriri cu privire la stadiul actual al activității, în legătură cu construirea stadionului dela Șosea. Am găsit aceste lămuriri cu atât mai necesare, cu cât — după cum se știe — s'a discutat foarte mult în jurul a 3 oferte interesante și s'a dat chiar un termen fatal pentru începerea lucrărilor de ordin technic fără să se fi aflat până azi nimic nou în această direcție.

D. Savu, care girează secretariatul general al Uniunii, în lipsa d-lui Dinu Ceisanu, ca unul în curent cu toate slucrările efectuate până acum precum și cu proectele de viitor, ne-a declarat:

«După cum știți, în ședința la care vă referiți, au fost prezentate 3 propuneri. Prima a d-lui dr. Aurel Leucuția, care privea oferta unui grup italian; secunda a d-lui dr. Szabo, din partea unui grup elvețian și cea de a treia a F. R. F. A. Primele două, priveau construcția integrală a stadionului, iar ultima avea ca obiectiv amenajarea terenului central în vederea Balcaniadei, pe care urma s'o organizeze la București federația română de foot-ball.

«Din primele două oferte, comitetul Uniunii a găsit că cea care ar putea duce mai ușor la realizarea scopului este oferta elvețiană.

Oferta italiană are marele inconvenient că se bazează pe condițiuni financiare, cărora situația actuală a vistieriei U. F. S. R. nu le-ar putea face față și anume: la începerea lucrărilor, Uniunea este datoare să avanseze grupului italian 20 la sută din valoarea lucrărilor, adică circa 8.000.000 lei. Apoi, pe măsură ce lucrările vor avansa, societatea constructoare urmează să primească treptat noui sume, astfel ca la terminarea stadionului, U. F. S. R. să fi achitat întreaga valoare a lucrărilor.

Este dela sine înțeles că U. F. S. R. nu are mijloacele să facă față unei asemenea investiții».

O ofertă mai avantajoasă

Oferta grupului elvețian pare oarecum mai avantajoasă, deoarece ea s'ar încadra într'un plan general de activitate pe care urmează să-l desfășoare acest grup în regiunea Sinaiei. După cum se știe, grupul elvețian va începe, în curând, o lucrare monumentală în regiunea Sinaiei în care va investi peste o sută de milioane lei. Această societate s'a declarat gata să pună în lucru marele stadion dela șosea în condițiuni aproape corespunzătoare cu situația de azi a finanțelor Uniunii.

«In jurul acestei oferte, există și o dată precisă: 5 Decembrie, când un expert al grupului elvețian urma să sosească la București, pentru a face primele calcule pe teren. Ori, din cauza înbolnăvirei acestui expert, sosirea sa în Capitală a fost amânată pentru luna Ianuarie când urmează să se știe precis dacă stadionul va putea fi sau nu înfăptuit.

«In orice caz, Uniunea ține în evidență până la acea dată și oferta grupului italian.

Dacă nu se va ajunge atunci la o tranzacție favorabilă, cine știe câți ani vor mai trece până când proectul nostru va lua ființă.

«Până atunci vom avea satisfacția de a fi scăpat cel puțin de datoria pe care a contractat-o Uniunea față de Intreprinderile Eremia, cari au făcut investiții importante pe terenul dela Șosea. Din cele peste 7 milioane cât a datorat, Uniunea urmează să mai plătească doar 600.000 lei în toamna viitoare, când își va fi achitat întreaga datorie.

După ce vom avea mâinile libere, fondurile pe cari le vom realiza din arendarea strandului vor fi destinate construcției noului stadion și, bineînțeles, ajutorării federațiilor fără mijloace de întreținere proprie».

Oferta F. R. F. A.

«In ceia ce privește cea de a treia ofertă, cea a federației de football care avea de scop amenajarea terenului central cu o tribună de lemn în vederea Balcaniadei, a rămas fără obiect, căci am fost înștiințați de cei în drept că Balcaniada anului viitor nu se va disputa în București.

De altfel, în scurtul timp dela depunerea ofertei și până la data ținerii Balcaniadei nu s'ar fi putut realiza decât construcția tribunei.

Drenarea terenului cere însă prea mult timp, bine înțeles în eventualitatea că s'ar fi urmărit obținerea unui teren ideal, pentru ca străduințele F. R. F. A. să nu fi fost zadarnice».

*

Am mulțumit d-lui Mihail Savu pentru interesantele și prețioasele declarații ce ne-a făcut.

SPORTURI DE IARNA

O echipă ieșană de sporturi de iarnă la Predeal

Institutul de Educație Fizică, despre a cărui înfințare ne-am ocupat la vreme, a pășit cu dreptul.

Această nouă secțiune depe lângă Societatea de gimnastică, sport și muzică din Iași, numără azi peste 100 membrii activi, împărțiți pe grupe după vârstă și aptitudini.

In cadrul programului sporturilor de iarnă, un grup numeros de membrii va pleca în cursul lunei Decembrie la Predeal, în vederea participării la concursurile ce s'au anunțat.

In acest scop, pregătirile sunt foarte înaintate și e de sperat că echipa ieșană se va prezenta cât mai onorabil.

*

Echipa de bobsleigh a clubului Sportul Studențesc va da Duminecă 18 Decembrie, la ora 17, un ceai dansant în saloanele Ruleta, strada General Lahovari 19, pentru strângerea fondurilor.